



IPAが提供するSTAMP支援ツール i-STAMP (開発コード)

IPA/SEC will provide a STAMP based hazard
analysis tool i-STAMP(code name)

独立行政法人 情報処理推進機構 (IPA)

技術本部 ソフトウェア高信頼化センター (SEC)

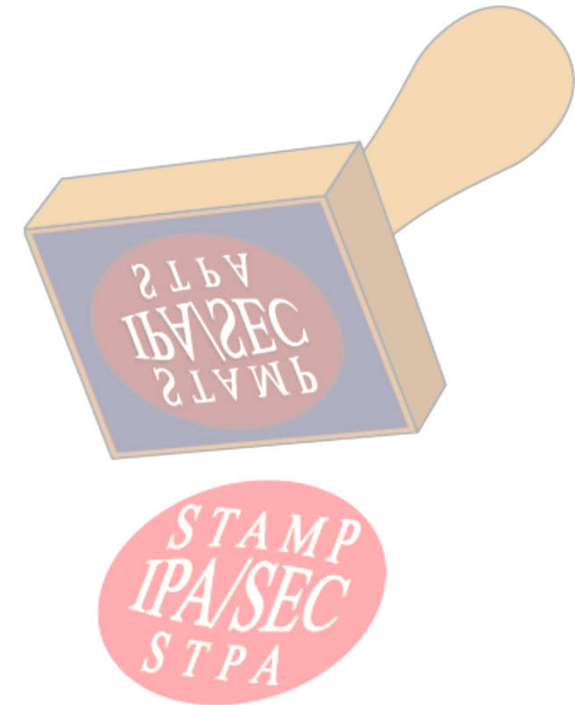
石井 正悟

Information-technology Promotion Agency, Japan (IPA)

Software Reliability Enhancement Center (SEC)

Shogo Ishii

1. STAMP支援ツール開発の背景
Background
2. STAMP普及の課題と対策
Problems and Solutions
 1. 具体的分析手順が分からない
 2. 思考に専念できない
3. i-STAMP開発の基本コンセプト
Basic concept of i-STAMP
4. i-STAMP概念図
Conceptual scheme
5. i-STAMPのイメージ
Tool image



1. STAMP支援ツール開発の背景 Background

- IPA/SECは2015年から安全分析技術向上手段のひとつとして、STAMPに注目して調査・研究を開始
 - ⇒ 実システムへの適用試行により**STAMPの有効性**を確認した(実開発案件への適用は未実施)
We confirmed the efficiency of STAMP
- 海外ではSTAMPが、これからの複雑システムの安全分析手法のデファクトスタンダードになりつつある。一方、我が国ではSTAMPの認知度が低い。
 - ⇒ 海外に追いつくには、**STAMP普及展開の急加速**が必要
Sharp acceleration to spread STAMP in Japan

2. STAMP普及の課題と対策 Problems and Solutions

STAMP普及の課題と対策

【課題】

- 具体的な分析手順が分からない。ガイドブックがない。

【対策】

- STAMP/STPAの具体的手順を解説するガイドを提供
IPA developed and disclosed two kinds of STAMP/STPA guide book
 - 「はじめてのSTAMP/STPA」
 - 「はじめてのSTAMP/STPA(実践編)」

【適用時の課題と対策】

理解したつもりになるが、いざ解析しようとする と手が動かない

- **初心者向け手順解説書を公開。各Stepで具体的に何をすべきか、どうやってInputからOutputを導き出すかの例を提示 for beginners**



【実践時の課題と対策】

いざ実践してみると教科書どおりにいかない

- **実践者向け活用方法解説書を公開。教科書で例示されているような標準的な制御構造とは異なる事例を用いて活用方法を解説 for intermediates**



【課題】

- STAMP/STPAは自由な発想を引き出す強制発想手法！
なのに**思考に専念**できない
 - 図表の作成・編集に手間がかかる
 - 修正に伴う影響範囲の更新に手間がかかる
- ツール活用が有効！
しかし、**分析を支援**するツールがない

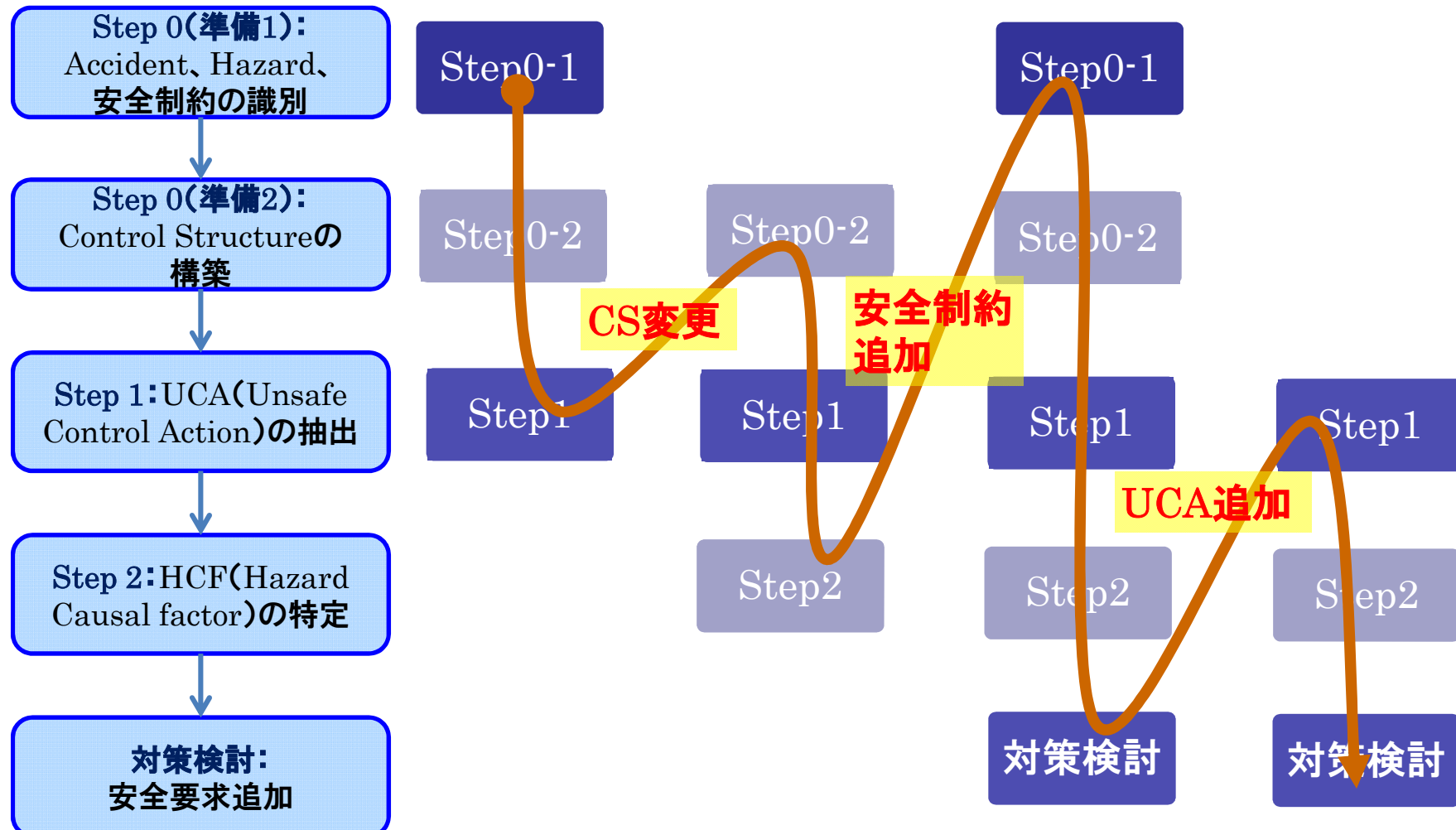
【対策】

- IPAがSTAMP分析支援ツールを開発し、無償公開
 - 公的機関がSTAMP支援ツールの協調領域機能を無償提供し、広範な産業分野におけるSTAMP適用を推進
 - オープンソースとしてソースコードを公開し、先行企業による適用最適化を推進

3. i-STAMP開発の基本コンセプト Basic concept of i-STAMP

i-STAMPの基本コンセプト

- ◆ STPA手順を誘導し、分析者は思考に専念できる(可能な限り自動化)
- ◆ 自由な発想を引き出し、繰り返し分析を積極的に支援(リアルタイムモデル連携)
- ◆ 分析結果の妥当性を説明するためのエビデンス作成を支援



本ツールと既存ツールの違い

【既存のSTAMP解説書】

『Step0(準備1) ⇒ Step0(準備2) ⇒ Step1 ⇒ tStep2』の粒度の解説であって、各Step内で実施すべき**作業内容(What)や手法(How)**を示していない。
繰り返し分析による網羅性向上を推奨する。

【既存ツール】

既存のSTAMP解説書の粒度の手順を実装。解説書に書かれていない各Step内の**中間作業手順はブラックボックス**であり、その部分にあたる**分析作業を支援しない**。
繰り返し分析における作業負荷低減を支援しない。

【IPAの手順解説書】

2016年4月、STAMP初心者向け手順解説書「はじめてのSTAMP/STPA」で、各Step内で実施すべき**WhatとHowを具体的に示した**。
2017年3月、STAMP実践者向け活用方法解説書「はじめてのSTAMP/STPA(実践編)」で、教科書通りにはいかない事例への**活用方法や、ヒントを具体的に示した**。

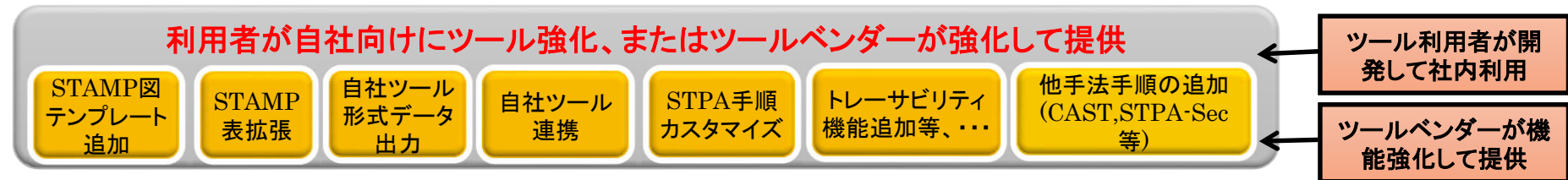
【本ツール】

IPAが提案する**詳細手順(What, How, ヒント)**を誘導し、分析作業を支援する。
繰り返し分析における作業負荷低減を支援する。

4. i-STAMPの概念図 Conceptual scheme

i-STAMPの概念図

競争領域となる拡張機能は、利用者による強化、最適化を期待する

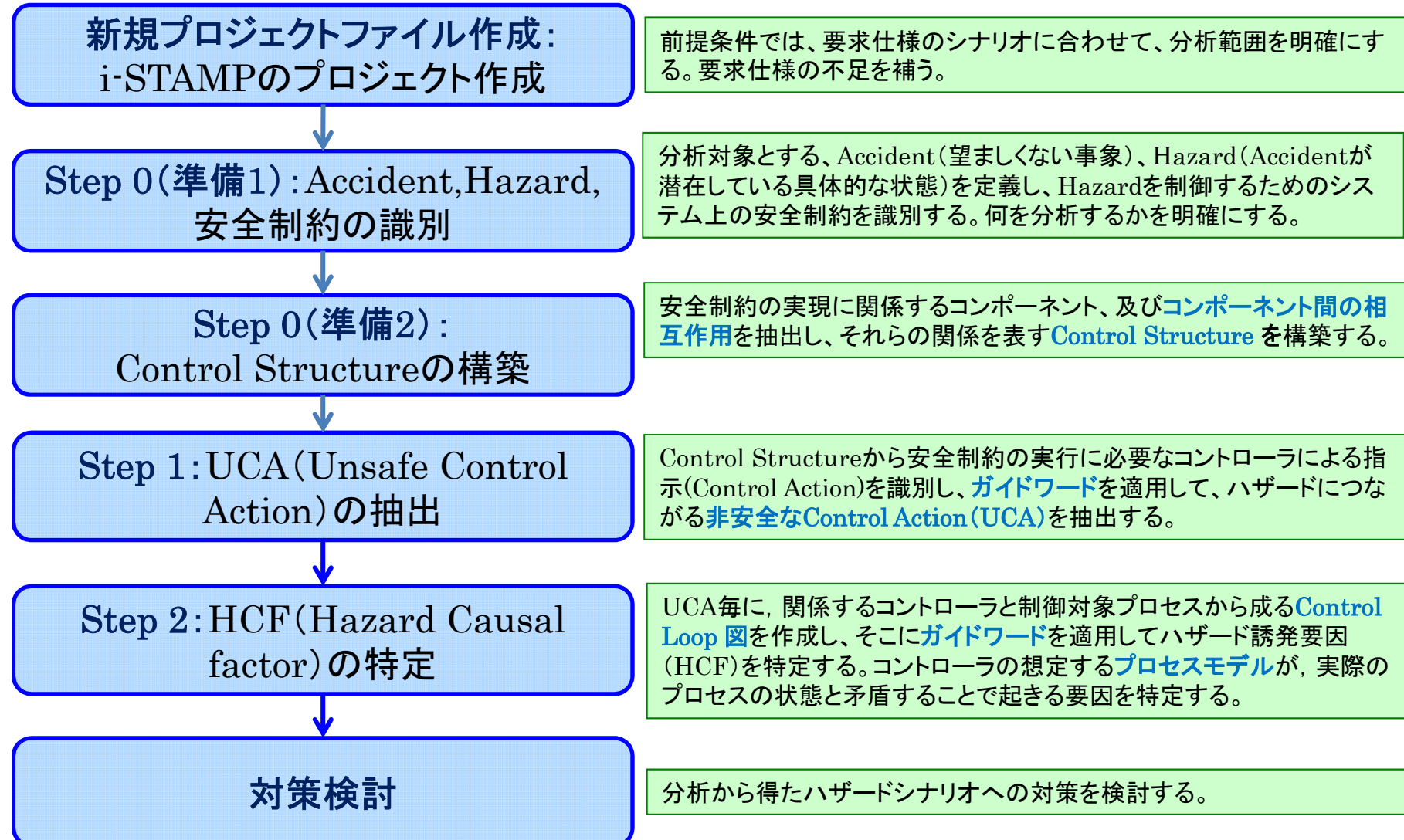


協調領域となる基本機能を公的機関のIPAが提供し、多くの産業界での活用を推進する

5. i-STAMPのイメージ Tool images

STAMP/STPAの手順をツールが誘導

STAMP/STPA手順に沿ったi-STAMP操作手順



本ツールと既存ツールの違い(例 Step0) SEC

Software Reliability Enhancement Center

本ツールは、各Stepで作成する図や表、更に中間の過程で使用するワークシート作成の手順(IPAが推奨する手順)を誘導し、図表作成を支援する。単なるお絵描きのような作業は自動化する。本ツールのStep0(準備2)コントロールストラクチャー構築における**分析支援機能**を示す。

既存の手順解説書やツール

Step0へのInput
自然言語で記述された仕様書

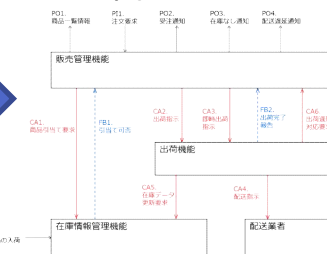
要求仕様

Step0(準備1)
Accident, Hazard,
安全制約の識別

Step0(準備2)
制御構造 (CS)
構築

CS図を描画

Step0のOutput
CS図



手順がブラックボックスの部分を何等かの方法で考えた結果のCS図を綺麗に描画する作業を支援する(お絵描きツール)

この作業の具体的な詳細手順はブラックボックスで、ツールは分析を支援しない

本ツール

Step0へのInput
自然言語で記述された仕様書

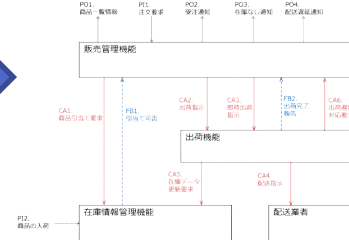
要求仕様

ワークシートを用いて整理

| 項目 | アクシデント(Loss) | ハザード(Hazard) | 安全制約(Safety) |
|--------|--------------------------------|--------------|--------------|
| 1 設計部門 | (A1) 工事作業者・車両・材が列車と衝突する | | |
| 2 施工部門 | (A1) 工事作業者・車両・材が列車と衝突する | | |
| 3 運転士 | (A1) 工事作業者・車両・材が列車と衝突する | | |
| 4 乗客 | (A2) 緊急車両(消防車、急車)が踏切を渡れず手遅れになる | | |
| 5 関係者 | (A3) 通行者・車と工事関係者・車が衝突する | | |

ワークシートからCS図を自動生成

Step0のOutput
CS図

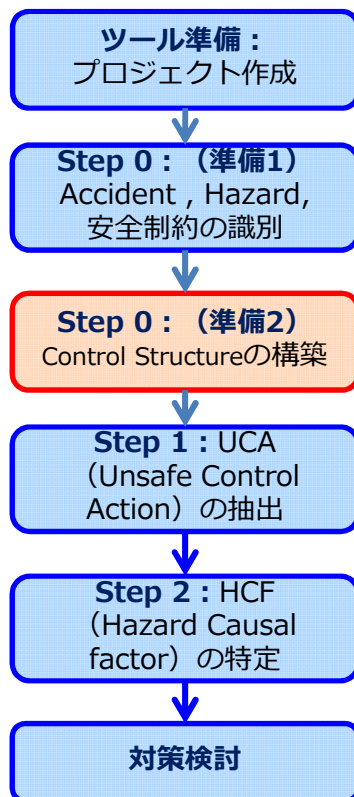


お絵描き作業は自動化する。表記を自動的に統一する。IPAが推奨する表記にする

IPAが推奨する詳細手順を誘導し、分析を支援する

Step0 準備2: Control Structureの構築

STAMP/STPA手順に沿った
i-STAMP操作手順

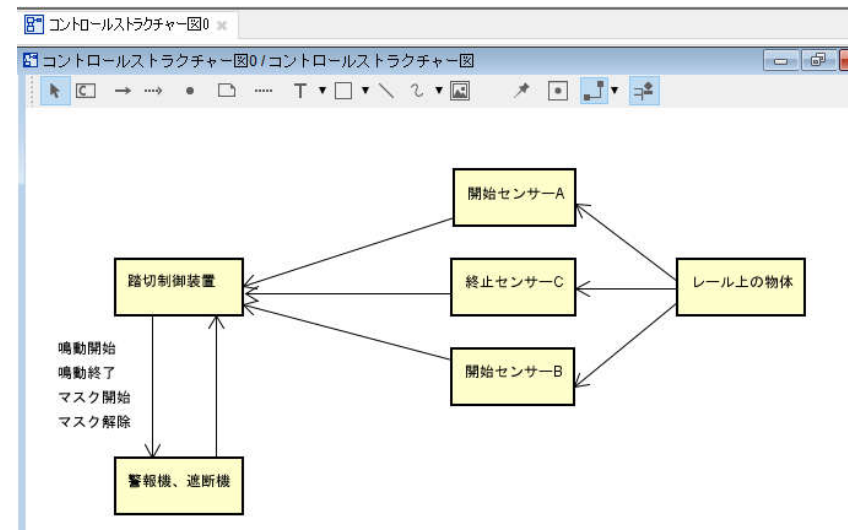


1.分析対象システムの把握

4.分析対象の登場人物の抽出
- 要求仕様書→コンポーネント抽出表

1.抽出した登場人物をコンポーネント
としてCS図に登場させる
- コンポーネント抽出表→CS図

コンポーネント抽出表で整理した登場人物から、分析対象のコンポーネントを選定し、安全制約の実現に関するコンポーネント（サブシステム、機器、組織等）、及び**コンポーネント間の相互作用**（コントローラによる指示、フィードバックデータ）を抽出し、それらの関係を表す**Control Structure**を構築する。

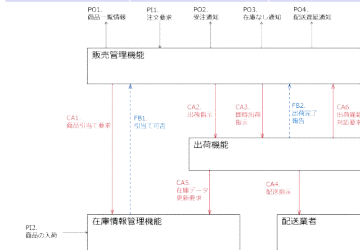


STPAに慣れてきた技術者は、直接CS図を作図することも可能。
手順を誘導するが、ツール利用方法に制約を設けない。

本ツールのイメージ Step1

Step1へのInput
アクシデント、ハザード、安全制約一覧表、CS図、ガイドワードのセット

| アクシデント(Incident) | ハザード(Hazard) | 安全制約(Safety Constraints) |
|---------------------------------|---|--|
| (A1) 工事作業車・車両・機材が列車と衝突する | (H1-1) 工事中に列車が踏切制御区間に進入する | (SC1-1) 工事中列車を踏切制御区間に進入させない |
| (A1) 工事作業車・車両・機材が列車と衝突する | (H1-2) 工事中に列車が踏切制御区間に進入した時に工事が中断(待避)されない | (SC1-2) 工事中に列車進入したときは工事を中断(待避)させなければならない |
| (A1) 工事作業車・車両・機材が列車と衝突する | (H1-3) 工事中に列車が踏切制御区間に進入した時に見張り員の指示に従って停止しない | (SC1-3) 工事中に列車が踏切制御区間に進入してしまつた時は見張り員の指示に従わなければならない |
| (A2) 緊急車両(消防車、救急車)が踏切を渡れず手遅れになる | (H2-1) 工事中、緊急車両が来ても踏切が遮断している | (SC2-1) 工事中でも緊急車両が来たら踏切を開放しなければならない |
| (A3) 通行者・車と工事関係者・車が衝突する | (H3-1) 工事中、踏切が遮断していない | (SC3-1) 工事中は踏切を遮断していないなければならない |



Step1

Step1ではUCAを抽出する

ガイドワードは、ドメインに応じて編集、選択可能

ID振り直しも自動実行

ガイドワードのセットを編集、選択、UCA表に自動的に反映

UCAにIDを自動付加 SCとのリンクを設定

Step1のOutput
UCA表

| ID | コントロールアクション | Not Providing | Providing essence feature | Too early / Too late | Stop too soon / Applying too long |
|----|-------------|---------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1 | 発動開始指示 | | | | |
| 2 | 発動停止指示 | | | | |
| 3 | マスク開始指示 | | | | |
| 4 | マスク解除指示 | | | | |

| ID | コントロールアクション | Not Providing | Providing essence feature | Too early / Too late | Stop too soon / Applying too long |
|----|-------------|---|---|--|---|
| 1 | 発動開始指示 | (UCA1) 発動が開始する前に列車が踏切を通過する(踏切が閉鎖されない)(SC1)違反 | 列車が来ないのに警告が鳴る | (UCA2) 発動が開始する前に列車が通過する(踏切が閉鎖されない)(SC1)違反 | (UCA3) 列車通過後も踏切が閉鎖される(踏切が閉鎖されない)(SC1)違反 |
| 2 | 発動停止指示 | 列車が通過後も警告が鳴りっぱなし | (UCA4) 列車が通過中に踏切が閉鎖される(踏切が閉鎖されない)(SC2)違反 | (UCA5) 列車が通過完了する前に踏切が閉鎖される(踏切が閉鎖されない)(SC2)違反 | (UCA6) 列車通過後も踏切が閉鎖される(踏切が閉鎖されない)(SC1)違反 |
| 3 | マスク開始指示 | AIDを遮断した列車が踏切に到達した時に再発動する | (UCA7) 列車が来ないのにマスク指示が鳴る(踏切が閉鎖されない)(SC4)違反 | (UCA8) 踏切センサーへのマスク指示が鳴る(踏切が閉鎖されない)(SC4)違反 | (UCA9) 踏切センサーへのマスク指示が鳴る(踏切が閉鎖されない)(SC4)違反 |
| 4 | マスク解除指示 | (UCA10) 反対側の踏切センサーにマスク解除指示が鳴る(踏切が閉鎖されない)(SC5)違反 | 踏切が再発動する | 列車が通過完了前に踏切が再発動する | 踏切を遮断状態にするマスク解除指示と踏切が閉鎖される |

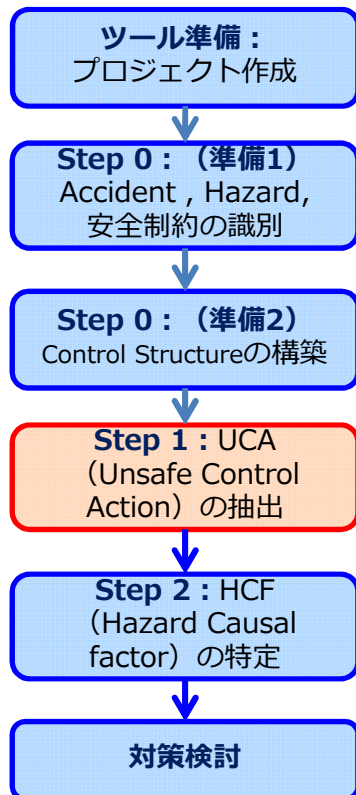
UCA表の固定部分を自動生成

UCA抽出の思考に専念してUCA表を作成

利用者は本来のUCA抽出の思考だけに専念する

Step1 : UCAの抽出

STAMP/STPA手順に沿った
i-STAMP操作手順



1. 非安全なコントロールアクションを抽出
- CS図→UCA表

Control Structureから安全制約の実行に必要なコントローラによる指示(Control Action)を識別し、**ガイドワード**を適用して、ハザードにつながる**非安全なControl Action (UCA)**を抽出する。

| No | CA | From | To | CA提供条件 | Not Providing | Providing causes hazard | Too early / Too late / Applying too loen | Stop too soon / Applying too loen |
|----|-------|--------|---------|--------|--|----------------------------------|--|---|
| 1 | 鳴動開始 | 踏切制御装置 | 警報機、遮断機 | | (UCA1-N-1) 警報が鳴らなず、列車が踏切を通過する(踏切が閉まらない)[SC1] | 列車が来ないのに警報がある | (UCA1-T-1) 警報鳴動する前に列車が踏切に到達する(閉まるのが遅い)に合わない | 開始指示が継続するの、列車通過後に鳴動停止指示が出ても鳴動し続ける |
| 2 | 鳴動終了 | 踏切制御装置 | 警報機、遮断機 | | 列車が通過後も警報が鳴らなず | (UCA2-P-1) 列車が通過中に鳴動停止する | (UCA2-T-1) 列車が通過する前に鳴動停止する(閉めた後、閉切のが早すぎる)[SC2] | (UCA2-D-1) 列車通過後も鳴動停止指示が続き、次の列車が来ても鳴動しない(開始指示と絡む)[SC1] |
| 3 | マスク開始 | 踏切制御装置 | 警報機、遮断機 | | ACCを通過した列車がACC到達と同時に再鳴動する | (UCA3-P-1) 列車が来るのにマスク指示し、警報鳴動しない | (UCA3-T-1) 列車が来るのにマスク指示し、警報鳴動しない | (UCA3-D-1) 列車が反対側の開始センター通過後までマスク指示し、遮断機に合わない、マスク指示の遅延、対向列車が一本線いきた時に警報鳴動しない[SC1] |
| 4 | マスク解除 | 踏切制御装置 | 警報機、遮断機 | | (UCA4-N-1) 反対側の開始センターにマスク解除指示が出ず、対向列車が来ても鳴動しない(マスク指示後に列車が通過する場合を含む)[SC1] | 警報が再鳴動する | 列車が自動通過完了前に出ると再鳴動する | 解除後継続列車によるマスク解除指示に懸念する、マスク解除し再鳴動する可能性がある |

CS図を変更(例えば、CA追加/変更/削除)したら、リアルタイムで自動的にUCA表に反映。
UCAに割り当てたIDも自動的に振り直す。(振り直さないことも可。検討中)

本ツールのイメージ Step2

Step2へのInput
UCA表、CS図、
ハザード・安全制約一覧表

| アクシデント(Loss) | ハザード(Hazard) | 安全制約(Safety Constraints) |
|-----------------------|------------------|--------------------------|
| (A1) 工事業者・車両・機材が列車と衝突 | (H1-1) 工事中に列車が踏切 | (SC1-1) 工事中列車を踏切制 |
| (A1) 工事作業機材が列車と衝突 | 踏切管理機能 | |
| (A2) 緊急車両(急車)が踏切 | 踏切管理機能 | |
| (A3) 急行 | 踏切管理機能 | |

| 選択者 | コントロールアクション | Not Providing | Providing sensor hazard | Too early / Too late | Stop too soon / Applying too long |
|-----|-------------|---|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 鳴動開始指示 | (UCA) 警報が鳴動せずに列車が踏切を通過する(踏切が閉まるない) | (UCA) 列車が通過中に鳴動停止する(GCの違反) | (UCA) 列車が通過する前に列車が停止する(踏切が閉まるない) | (UCA) 列車が通過後も鳴動停止が継続する(踏切が閉まるない) |
| 2 | 鳴動停止指示 | 列車が通過後も警報が鳴動し続ける | (UCA) 列車が通過中に鳴動停止する(GCの違反) | (UCA) 列車が通過する前に列車が停止する(踏切が閉まるない) | (UCA) 列車が通過後も鳴動停止が継続する(踏切が閉まるない) |
| 3 | マスク開始指示 | Aを通過した列車が踏切を通過した時に再鳴動する | (UCA) 列車が通過中に鳴動停止する(GCの違反) | (UCA) 列車が通過する前に列車が停止する(踏切が閉まるない) | (UCA) 列車が通過後も鳴動停止が継続する(踏切が閉まるない) |
| 4 | マスク解除指示 | (UCA) 反対側の踏切センターでマスク解除指示が出す。反対側がマスク解除指示を待たずに再鳴動する | 警報が再鳴動する | 列車が踏切を通過完了後に再鳴動する | 踏切を通過完了後に再鳴動する |

Step2

Step2ではHCFを特定する

ヒントワードは「(人)対(機械)」等の組合せから選択

ID振り直しも自動実行

コントロールループ図を自動生成

HCFにIDを自動付加UCA、SCとのリンクを設定

Step2のOutput
HCF表

| | 1. 上段からの入力外観情報の誤り(欠落) | 2. Control actionが生産中/稼働/欠落 | 3. 動作の遅れ | 4. プログラムの入力の誤り(欠落) | 5. 重要度、優先度、発生頻度の誤り | 6. 非正常な状態/アラーム/リセット |
|---|-----------------------|---------------------------------|----------|---------------------|--------------------|---------------------|
| (UCA) 警報が鳴動せずに列車が踏切を通過する(踏切が閉まるない) | | 踏切通過後に列車が通過した後に踏切が閉まる(踏切が閉まるない) | | センサーが検出して中心線閉鎖警報が欠落 | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 鳴動開始指示が踏切に鳴動しない | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 鳴動停止指示が踏切に鳴動しない | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 反対側の踏切センターでマスク解除指示が出す。反対側がマスク解除指示を待たずに再鳴動する | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 踏切警報の動作遅れ | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 踏切警報の動作遅れ | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 踏切警報の動作遅れ | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 踏切警報の動作遅れ | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |
| (UCA) 踏切警報の動作遅れ | | 踏切警報の動作遅れ | | | | 踏切警報の動作遅れ |

HCF表の固定部分を自動生成

HCF特定の思考に専念してHCF表を作成

利用者は本来のHCF特定の思考だけに専念する

HCF特定の作業では、いろいろな図表を参照したい。
1画面に関連図表を並べて同時に参照可能とする。
その他に参照したい図表も、リンクされた情報をクリックするだけで容易に表示する。モデルなので、関連情報は全てリンクされている。

本ツールのイメージ 対策検討

Step2へのInput
UCA表、CS図、
ハザード・安全制約一覧表

| アクシデント(Loa) | ハザード(Hazard) | 安全制約(Safety Constraints) |
|------------------------|------------------|--------------------------|
| (A1) 工事作業中・車両・機材が列車と衝突 | (H1-1) 工事中に列車が踏切 | (SC1-1) 工事中列車を踏切制 |
| (A1) 工事作業中が列車と衝突 | (H1-1) 工事中に列車が踏切 | (SC1-1) 工事中列車を踏切制 |
| (A1) 工事作業中が列車と衝突 | (H1-1) 工事中に列車が踏切 | (SC1-1) 工事中列車を踏切制 |

| # | コンロールアクション | Not Providing | Providing essence hazard | Too early / Too late | Stop too soon / Applying too long |
|---|------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 踏切閉鎖指示 | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖前) | 列車が踏切を通過しない状態が確保される | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖後) | 踏切閉鎖が継続するまで、列車通過後に踏切閉鎖指示が示されても踏切し続ける |
| 2 | 踏切閉鎖指示 | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖前) | 列車が踏切を通過しない状態が確保される | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖後) | 踏切閉鎖が継続するまで、列車通過後に踏切閉鎖指示が示されても踏切し続ける |
| 3 | 踏切閉鎖指示 | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖前) | 列車が踏切を通過しない状態が確保される | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖後) | 踏切閉鎖が継続するまで、列車通過後に踏切閉鎖指示が示されても踏切し続ける |
| 4 | 踏切閉鎖指示 | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖前) | 列車が踏切を通過しない状態が確保される | UCA) 踏切が閉鎖された列車が踏切を通過する(踏切閉鎖後) | 踏切閉鎖が継続するまで、列車通過後に踏切閉鎖指示が示されても踏切し続ける |

対策検討

HCFへの対策を検討・立案する

検討に必要な関連情報を即座に表示

対策からの逆方向リンクも自動設定

リンクしたUCA、HCF、CS図を容易に参照

関連HCF、UCA、SCとのリンク設定を再構築

Step2のOutput
HCF表

| # | 対策 | 関連UCA | 関連HCF | 対策対象コンポーネント | 備考 |
|---|----|-------|-------|-------------|----|
| 1 | | UCA4 | 4-1 | | |
| 2 | | UCA6 | 6-4 | | |
| 3 | | UCA1 | 1-1 | | |
| 4 | | UCA1 | 1-2 | | |
| 5 | | UCA3 | 3-1 | | |
| 6 | | UCA5 | 5-1 | | |
| 7 | | UCA6 | 6-5 | | |
| | | UCA1 | 1-3 | | |
| | | | 1-4 | | |

| # | 対策 | 関連UCA | 関連HCF | 対策対象コンポーネント | 備考 |
|---|------------------------------------|-------|-------|------------------|------------------------------------|
| 1 | マスク解除は両方向の開始センサーに行 | UCA4 | 4-1 | 踏切制御装置、開始センサー | |
| 2 | 終始センサーが列車"到達"を検知したら、開始センサーへマスク指示する | UCA4 | 4-2 | 踏切制御装置、開始センサー | 列車"到達"を前提として再度STPA分析要 |
| 3 | 開始センサーからの信号が途絶えたら警報を鳴らす | UCA1 | 1-1 | 踏切制御装置、開始センサー | Heart beat, Healthiness等による監視機能が必要 |
| 4 | センサー検出順番の不正を検出したら警報鳴動し続ける | UCA1 | 1-2 | 踏切制御装置 | 順番の正誤判断基準要 |
| 5 | 異常に短時間の短絡は異常と判断し、警報鳴動し続ける | UCA1 | 1-2 | 踏切制御装置、開始/終始センサー | 異常時間の判断基準要 |
| 6 | 異常に長時間の短絡は異常と判断し、マスク解除し、警報鳴動する | UCA5 | 5-1 | 踏切制御装置、開始/終始センサー | 異常時間の判断基準要、開始と停止の指示競合時の処理判断基準要 |
| | | UCA6 | 6-5 | 踏切制御装置 | |
| 7 | 運行時には非常手続きが必要 | UCA1 | 1-3 | 列車、運転士 | 外部コンポーネントも絡む |
| | | | 1-4 | | |

対策立案の思考に専念する

対策一覧の固定部分を自動生成

利用者は対策立案の思考だけに専念する

■階層化CS図

- 階層化は現時点で基本機能とは言えないかもしれないが、ニーズがあることは確か
- いろいろなスタイルの階層化仕様が乱立することは好ましくない
- IPAが推奨する仕様を提示することを検討中

ご清聴ありがとうございました

i-STAMPは鋭意開発中で、
2018年3月にオープンソースと
して無償公開予定です。

IPA

IPA Better Life
with IT